USA - MEXIKO BAJA CALIFORNIA











Leistungen

- ✓Deutschsprachiger Tourguide on bike
- ✓Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- ✓Ersatzmotorrad auf dem Anhänger
- ✓Übernachtungen in Mittelklassehotels
- ✓Parkgebühren der Hotels
- ✓Mietmotorrad Ihrer Wahl
- ✓inklusive unbegrenzter Freimeilen
- ✓Haftpflichtversicherung
- ✓Satteltaschen oder Koffer
- ✓Sicherheitsschloss
- ✓VIP Check Inn
- ✓Flughafentransfers und Transfers
- ✓Hotel - Vermietstation - Hotel
- ✓Gekühltes Wasser (an Fahrtagen)
- ✓Gekühlte Getränke (zum Selbstkostenpreis an den Fahrtagen)
- ✓Steuern

Termine

15.02. - 01.03.2027
15.11. - 29.11.2027

Preise

Preis Fahrer/in mit Motorrad:

Kategorie 1	€	4.795.-
Kategorie 2	€	5.395.-
Kategorie 3	€	5.695.-
Kategorie 4	€	5.895.-
Kategorie 5	€	6.095.-
Kategorie 6	€	6.495.-
Beifahrer	€	3.200.-
Einzelzimmer	€	1.290.-

Es können auch halbe Doppelzimmer gebucht werden!

Es können einzelne Modelle bestellt werden, aus Gründen der Übersichtlichkeit wurden Fahrzeuge zu Kategorien zusammengefasst.

Tourdaten

Straßen - Genießer Tour	
Tourdauer	16T / 15N
Gesamtstrecke	3.410 Km
Freie Tage	2
Mindestteilnehmer	8
Kürzester Fahrtag	150 Km
Längster Fahrtag	490 Km

USA-Mexiko „Baja California“

USA-Mexiko „Baja California“

Allein wegen ihrer Vielfalt an Flora und Fauna, ganz zu schweigen von dem faszinierenden Gegensatz zwischen Wüste und Meer, ist die Baja California ein wunderbares Reiseziel. Natur und Landschaft pur! Eine absolute Traumtour für jeden Motorradfahrer! Die Baja ist wirklich noch ein letztes Stück Paradies das darauf wartet von Ihnen entdeckt zu werden.
Zielflughafen: Los Angeles

1. Tag Europa - Los Angeles
Ankunft in Los Angeles und Transfer zu Ihrem Hotel. Abends eine einleitende Tourbesprechung in der Hotelbar.

2. Tag Los Angeles - Ensenada (300 km)
Im Sattel Ihres Mietmotorrades geht es über den Pacific Coast Highway in Richtung Süden. Vorbei an herrlichen Stränden bis San Diego und dann über die mexikanische Grenze nach Ensenada. An der landschaftlichen schönen „ Todos Santos“ Bucht gelegen, bietet Ensenada neben einem milden fast mediterranen Klima vor allem besondere Genüsse für den Gaumen. Viele der besten einheimischen Fischgerichte die nach alt überlieferten Rezepten zubereitet werden, finden wir hier. Dazu die ausgezeichneten hiesigen Weine von internationalem Ruf die aus den umliegenden Tälern Guadelupe, San Antonio de las Minas und Santo Thomas stammen.

3. Tag Ensenada - El Rosario (270 km)
Wir verlassen die Küste und fahren ins Viscaino Desert, eine eindrucksvolle Wüstenlandschaft mit gigantischen Kakteen. Die Baja California trägt auch den Namen Kakteengarten Mexikos, 120 Arten wachsen hier und jeder hat schon einmal die faszinierenden Riesenkakteen in einem der zahlreichen hier gedrehten Western sehen können. Doch was ist schon der Anblick einer schönen Landschaft in einem alten Film gegen das Erlebnis einer förmlich explodierenden Flora nachdem hier ein paar Regentropfen niedergegangen sind.

4. Tag El Rosario - Guerrero Negro (360 km)
Durch bergige Landschaften, vorbei an erloschenen Vulkankegeln und durch Kakteenwälder geht es nach Guerrero negro. Dieses Gebiet ist bekannt durch seine Salzproduktion. Hier werden ca. 20% der Weltproduktion erzeugt. In der Bucht von Guerrero Negro überwintern ca. 6000 Grauwale (Dezember - Mai). Sie bringen in den Wintermonaten ihre Jungen zur Welt und ziehen im späten Frühjahr in die Region Kanadas und Alaskas (kein Whale wathing im November).

5. Tag Guerrero Negro - Loreto (400 km)
Vor uns liegt das Massiv des Vulkans ‚Tres Virgines‘, dessen erkaltete Lavaströme das Bild des Hochplateaus prägen. Hinab über ‚Devil‘s Grade‘ einer 7 Meilen langen Serpentinenstraße (Kurven, über Kurven - Fahrspaß pur) zur ‚Sea of Cortez‘, dem Binnenmeer zwischen Baja und dem Festland. Weiter auf der Straße die sich entlang der Küste schlängelt, vorbei an Bahia Conception mit den im blaugrünen Wassern vorgelagerten Vulkaninseln und herrlichen Stränden, erreichen wir Loreto. Loreto ist die älteste spanische Siedlung Kaliforniens und besitzt eine malerische Plaza. Loreto ein natürlicher Tummelplatz für all jene, die sich gerne im Freien vergnügen.

6. Tag Loreto - La Paz (360 km)
Durch die Sierra de la Giganta mit ihrem rötlichbraunen Gestein, geht es hinab ins Santo Domingo Valley. Wir erreichen eine große Lagune und am Horizont sehen Sie schon die weißen Häuser von La Paz. La Paz gegründet im Jahre 1535 von Hernán gilt als eine der schönsten Städte Mexikos. Die Stadt hat obwohl sie die Hauptstadt des Bundesstaates Baja California Sur (südliches Niederkalifornien) ist, ihren Kleinstadtcharakter nicht verloren und wurde in der letzten Zeit immer mehr zu einem Lieblingsurlaubsort für Touristen. Die Architektur ist charmant und sehr typisch, der Hauptreiz dieser Hafenstadt liegt für den Urlauber neben seinen Läden mit zollfreien Waren, in der inneren Ruhe, La Paz (auf Deutsch: der Friede). Genießen Sie den herrlichen Sonnenuntergang über der Bucht und lassen Sie sich vom Flair dieser Stadt verzaubern.

7. Tag La Paz - Cabo San Lucas (215 km)
Wir fahren erst nach Todos Santos und besuchen das bekannte Hotel California, dann weiter der Küste entlang wo wir unser Ziel erreichen - Land Ends - die südlichste Spitze der Baja.

8. und 9. Tag Cabo San Lucas
Zur freien Verfügung in Cabo San Lucas das noch immer das Gefühl eines Fischerdorfes vermittelt. Cabo San Lucas ist aber nicht nur Heimathafen großer Fischereiflotten sondern auch ein Paradies für alle Touristen. Sie können Sportfischen, Tauchen, Tennisspielen, Segeln, Surfen, Reiten oder sich ganz einfach am Strand entspannen. Wer will geht Abends zu einer Party im Cabo Wabo (Van Halen‘s Club) und wenn wir Glück haben, sind einige Prommis unter den Gästen.

10. Tag Cabo San Lucas - Loreto (490 km)
Entlang der herrlichen Küstenlinie folgen wir der Sea of Cortez nach Norden. Nach kurzer Fahrt erreichen wir La Paz. Von da aus geht’s weiter bis nach Loreto.

11. Tag Loreto - San Ignacio (240 km)
Erst der Kueste entlang nach Mulegé. Eine der hübschesten Städte der Baja-Halbinsel. Diese Oasengemeinde ist ein Paradies für Naturliebhaber. Mulegé ist schon lange ein Hauptreiseziel für Angler und Ökologen. Besucher können Berge, Wüsten, Süßwasserseen, Buchten und Meer in einem Radius von 16 km finden. Farbenprächtige Vögel schmücken den blauen Himmel, wenn sie über die Strände von „Playa Concepcion“ fliegen, dessen weißer Sand nicht nur der Traum eines jeden Malers ist. Über Serpentinensträßchen erreichen wir San Ignacio, eine Wüstenoase mit Dattelpalmen und kühlen Wasserstellen. Die Stroh gedeckten Häuschen mit ihren sanften Pastelltönen reihen sich um die alte spanische Mission.

12. Tag San Ignacio - Catavina (350 km)
Auf dem legendären Highway No. 1 fahren wir wieder Richtung Norden nach Catavina. Mitten zwischem den Kakteen steht ein Hotel. Stromerzeugung dank eines Generators der ab 16.00 Uhr für Licht sorgt!.

13. Tag Catavina - Ensenada (330 km)
Langsam wechselt die Landschaft ihr Bild. Zuerst noch durch Wüstenregionen, fahren wir langsam wieder in grünere Gegenden mit Ackerbau. Wir genießen noch einmal die traumhaften Ausblicke auf die Küstenlinie, während wir durch die Ebene dahingleiten.

14. Tag Ensenada - Los Angeles (330 km)
In Tijuana überqueren wir die Grenze und fahren an San Diego Downtown vorbei wieder Richtung Los Angeles. Wir geben die Motorräder wieder ab und wer Lust hat, kann noch einen Bummel durch die Nightclubs oder über den Sunset Strip nach Hollywood und Beverly Hills unternehmen.

15. Tag Los Angeles - Abreise
Transfer zum Flughafen und Rückreise oder Beginn Ihres Anschlussaufenthaltes.

16. Tag Ankunft Europa

Mietmotorräder USA



Honda VT 750 | Yamaha XVS 950 | H.-D. Panamerica | Yamaha XVS1300 | BMW F 900 R | H.-D. Sportster1200 | Indian Scout | H.-D. Heritage | H.-D. Road King



H.-D. Street Glide | Indian Chief Vintage | H.-D. Low Rider | BMW R 18 Touring | BMW R 1250 GS | H-D Street Glide GT | Goldwing Tour | Indian Roadmaster | H.-D. E-Glide Ultra

Kategorie 1
✓ Honda VT 750 Shadow

Kategorie 2
✓ Harley-Davidson Sportster 883
✓ Yamaha XVS 950
✓ Harley-Davidson Sportster 1200
✓ Yamaha XVS 1300
✓ BMW F 900 R
✓ Indian Scout 1130

Kategorie 3
✓ H.-D. Heritage Softail Classic
✓ H.-D. Road King
✓ H.-D. Low Rider FXLR
✓ Indian Chief Vintage
✓ BMW R 18 Touring

Kategorie 4
✓ H.-D. Street Glide
✓ H.-D. Road Glide

Kategorie 5
✓ H.-D. Panamerica 1200
✓ H.-D. Street Glide Grand Touring

Kategorie 6
✓ BMW R 1250 GS
✓ Honda Goldwing GL 1800 Tour
✓ Indian Roadmaster
✓ Harley-Davidson E-Glide Ultra Classic

Führerschein
Klasse A + A limitiert (B nur Trike)

Mindestalter
21 Jahre (18 Jahre auf Anfrage)

Der Tourpreis enthält die gesetzliche Haftpflichtversicherung der Motorräder mit einer Deckung von 10.000.- US$ bis max. 30.000.- US$ (je nach Bundesstaat).
Für Schäden am Fahrzeug ist grundsätzlich der Mieter verantwortlich.

Optionale Zusatzversicherungen:
Um Sie vor diesen Kosten zu schützen, empfehlen wir den Abschluss einer der nachfolgenden Zusatzversicherungen.

Das Rundum Sorglos Paket die EVIP-Zero zum Preis „pro Miettag“ von 39.- Euro deckt die Selbstbeteiligung bei Schäden durch Vandalismus und Unfall, sowie von Reifenschäden komplett ab. Die Haftpflichtdeckung erhöht sich um eine 1 Mio. €:

1 Million Euro Zusatzhaftpflicht inklusive!
Die EVIP-Zero enthält eine Zusatzhaftpflichtversicherung über eine Million Euro. So sind Sie ausreichend geschützt.
Die Selbstbeteiligung bei Schäden von bis zu 2.500.- US$ wird durch einen Deutschen Versicherer nach Ihrer Rückkehr komplett erstattet = Rundum Sorglos Paket „ohne Selbstbeteiligung“!

In den folgenden allgemein üblichen Fällen entfällt der Versicherungsschutz:
* Schäden, die durch Missachtung der Mietbedingungen entstehen. * Schäden durch unsachgemäße Behandlung der Motorräder * Schäden durch grob fahrlässiges Handeln, Trunkenheit am Steuer oder Bewusstseinsstörungen durch Medikamente oder Drogen wenn der Fahrzeugschlüssel verloren oder beschädigt wurde.
* Privatgegenstände, die durch einen Unfall beschädigt, aus dem Mietfahrzeug gestohlen wurden oder abhandengekommen sind * Folgekosten, z.B. für Hotels, Telefon,
* Schäden, die von der Fahrzeugversicherung des Vermieters ausgeschlossen sind.

Gepäckmöglichkeiten
Die Fahrzeuge sind je nach Modell mit Satteltaschen oder Koffersets und teils mit sissy bar (Rückenlehne) ausgestattet.

Modelle
Es können die einzelnen Modelle bestellt werden, zur Vereinfachung der Preisdarstellung sind jedoch die verschiedenen Fahrzeuge in Kategorien zusammengefasst.

Kaution
750.- US$ (mit VIP oder EVIP-Zero)
5.000.- US$ (ohne Zusatzversicherung)

Kautionshinterlegung
Per Kreditkarte Mastercard und Visa.
Die Kreditkarte wird nicht belastet, der Betrag wir nur blockiert, so fallen keine Kreditkartengebühren an wenn das Motorrad unbeschädigt zurückgegeben wird.

Stornobedingungen
Bis 90 Tage vor Anreise 30%
89 - 30 Tage vor Anreise 60%
29 - 0 Tage vor Anreise 95%