

VON KANADA BIS YELLOWSTONE



Leistungen

- ✓ Übernachtung in 3-4 Sterne Hotels
- ✓ inklusive Frühstück (an den Tourtagen)
- ✓ Welcome-Dinner und Abschiedsfeier
- ✓ Mehrsprachiger Guide auf dem Motorrad
- ✓ Motorrad Ihrer Wahl mit allen Freimeilen
- ✓ Inklusive Haftpflichtversicherung
- ✓ Eagle Rider Motorradjacke geschenkt
- ✓ Eagle Rider Aufnäher (Tour Patch)
- ✓ Original Harley-Davidson Leihhelme
- ✓ Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- ✓ Ersatzmotorrad auf Anhänger
- ✓ Eintrittsgelder und Parkgebühren
- ✓ Eagle Rider Mobile Tourguide App
- ✓ Benzin und Schmierstoffe
- ✓ Lokale Steuern

Termine Deutsche Führung

22.07. - 06.08.2024

Termine Englische Führung

24.06. - 09.07.2024

06.07. - 21.07.2024

29.07. - 13.08.2024

12.08. - 27.08.2024

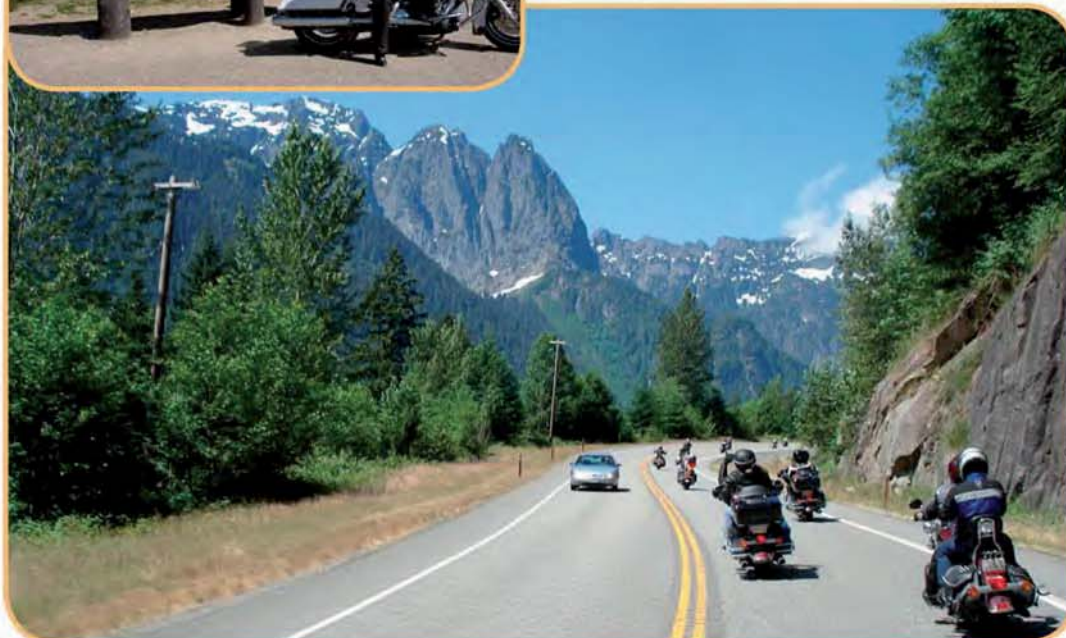


Seattle - Mount Baker N. P. - North Cascades N. P. - Jasper - Banff - Waterton Lakes N. P. - Glacier N. P. - Cody - Jackson Hole - Grand Teton N. P. - Salt Lake City



Preise pro Person

Fahrer/in im Doppelzimmer	7.800.-
Beifahrer/in	3.080.-
Einzelzimmer	1.815.-



Tourdaten

	Exklusive Straßen Tour	
	Tourdauer	16T / 15N
	Gesamtstrecke	4.295 km
	Freie Tage	1
	Mindestteilnehmer	8
	Kürzester Fahrtag	160 km
	Längster Fahrtag	515 km

Von Kanada bis Yellowstone

Kanada bis Yellowstone

Diese einzigartige Reise beginnt in Seattle, Washington, der „Smaragdstadt“, was eine Anspielung auf das viele Grün in dieser Stadt ist und führt uns durch die prachtvollen Cascade Mountains, bevor wir von den Höhen der kanadischen Rockies hinabfahren, zum Sonnenbaden an den Ufern des Lake Louise bei Banff, Alberta.

Von Kanada überqueren wir die Grenze zurück in die USA, durch die gezackten Gipfel des Glacier National Parks in die majestätische Schönheit des Yellowstone Parks mit seiner größten Attraktion, dem Geysir „Old Faithfull“.

1. Tag Seattle
Willkommen in Seattle, einer der schönsten Städte der Vereinigten Staaten. Genießen Sie einen Spaziergang durch das beliebte Hafengebiet, buchen Sie eine Bootstour durch die Elliot Bay, besichtigen Sie die „Space Needle“ oder besuchen Sie den weltbekannten „Pike's Place Market“. Das Abendessen findet in einem ausgezeichneten, alleingesessenen Restaurant statt.

2. Tag) Seattle – Winthrop 376 km
Heute verabschieden wir uns von der Smaragdstadt und bewegen uns zügig auf den Landstraßen Washingtons. Der Highway 9 windet sich Richtung Norden durch Tulpenfelder auf dem Weg zu den Nationalparks Mount Baker und North Cascades. Die Fahrt führt uns dann zum North Cascades Loop auf dem Weg Richtung Osten mit einigen der schönsten Aussichten südlich der kanadischen Rocky Mountains. Wir übernachten in der kleinen Westernstadt Winthrop, wo wir mit Aussicht auf den Fluss bei einem kühlen Drink oder einem Glas Wein den Tag Revue passieren lassen.

3. Tag) Winthrop – Kamloops 507 km
Genießen Sie die Aussicht vom Frühstückstisch bevor wir Richtung Norden über die Grenze in das Zentrum des kanadischen Weinbaus fahren. Dort bei Oliver, British Columbia, erleben wir eine entspannende Fahrt durch die Weinberge. Bald schon geht es weiter entlang des Ufers des Lake Okanagan zur Hafenstadt Penticton. Mit Blick auf majestätische Berge am Horizont fahren wir nach Kamloops, wo wir kanadische Gastfreundschaft bei Livemusik erleben dürfen.

4. Tag) Kamloops – Jasper 467 km
Alberta in Kanada, das Tor zu den kanadischen Rocky Mountains, ist ein Sammelpunkt für Abenteuerer aus aller Welt. Mit seiner ganzjährigen Saison lädt dieses Gebiet zum Wandern, Mountainbiking, Riverraffing und Skifahren ein. Unsere Fahrt heute bringt uns in das bezaubernde Bergdorf Jasper, mitten im Jasper Nation Forest. Jasper hat einen besonderen Platz in unserem Herzen, da dort Kanadas faszinierender Highway 93, der „Icefield Highway“ (Gletscherstraße) beginnt. Sie führt durch eine atemberaubende Landschaft nach Lake Louise in Alberta.

5. Tag) Jasper – Banff 347 km
Macht Euch fertig für einen weiteren, tollen Abschnitt auf dem Highway 93, in unseren Augen einer der besten Motorradstrecken Nordamerikas, entlang von Gletschern und Eisfeldern. Wir garantieren höchsten Fahrernuss für den heutigen Tag. Und morgen schon wiederholt sich das Ganze. Heute Abend genießen wir den lebendigen Bergort Banff mit seinen freundlichen Menschen und einem aufregenden Nachtleben.

6. Tag) Banff – Waterton Lakes 384 km
Auf diesem Trip reißt sich ein Traumziel nach dem anderen auf. In diesem Sinne gestaltet sich auch der heutige Tag. Waterton Lakes National Park auf der kanadischen Seite des Glacier National Parks bietet einige der besten Panoramen in Nordamerika. In Waterton verbringen wir einen ruhigen und erholsamen Nachmittag und Abend an einem kristallklaren Bergsee. Zeit zum Entspannen....

7. Tag) Waterton Lakes – Whitefish 233 km
Welch besseres Willkommen zurück in den USA könnte es geben als die Fahrt zum Glacier National Park? Als zehnter Nationalpark in den USA gegründet, ist Glacier bekannt für seine tiefen Gletschertäler und zerklüfteten Berge. Ein Paradies für die Sinne eines jeden Motorradenthusiasten und das Verkehrsaufkommen ist denkbar gering, auf den von uns gewählten Routen.

8. Tag) Whitefish – Fairmont Hot Springs 384 km
Wir verlassen den Glacier National Park und lenken unsere Bikes durch die Schönheit des Glacier National Forest Richtung Bozeman, Montana. Die Gegend um Anaconda war Jahrtausende lang von Indianern bewohnt. Heute beherrschen wir hier die Straßen und genießen die Aussicht.

9. Tag) Fairmont Hot Springs–Red Lodge 515 km
An diesem Punkt wird es schwer neue Worte für die Wegbeschreibung zu finden. Bleiben wir also dabei und versprechen Euch einen weiteren Tag voller unglaublicher Eindrücke. Unser Mittagessen ist heute in dem von uns sehr geschätzten Eisenbahnstädtchen Livingston, Montana. Genießt hier die ausgezeichneten Steaksandwiches oder frische Forellen vom Grill. Nach dem Mittagessen machen wir uns auf den Weg in den Bergort Red Lodge, bei uns sehr beliebt für die zahlreichen Sichtungen von wildlebenden Tieren in dieser Gegend. Schlaft gut, denn morgen nehmen wir den Beartooth Highway und den Chief Joseph Pass in Angriff!

10. Tag) Red Lodge – Cody 182 km
Machen Euch fertig für wieder einen der besten und aufregendsten Motorradtrips in Nordamerika. Es geht heute über den Beartooth – und den Chief-Joseph-Pass, letzterer benannt nach dem legendären Häuptling der Nez-Perce. Es fehlen die Worte für eine Beschreibung des vor uns liegenden Tages. Auf der Fahrt werden wir oft anhalten um die Eindrücke und Begegnungen des Tages fotografisch festzuhalten. Sichtungen von Bären, Hirschen und Antilopen sind möglich. Am Ende dieses Tages wird sich jeder mit ungläubigem Blick fragen, ob dies nicht alles nur ein Traum war. Wir übernachten in Cody, Wyoming, einer klassischen Westernstadt, einst Heimat für Buffalo Bill Cody. Nach dem Abendessen ist noch Zeit, auf dem nahegelegenen „Cody Rodeo“ verwegene Cowboys auf buckenden Bullen und Broncos zu bewundern.

11. Tag) Cody zur freien Verfügung
Heute ist der Tag, an dem Sie Cody näher kennen lernen können, oder einfach nur zum Entspannen? Cody wurde 1901 von Colonel William F. „Buffalo Bill“ Cody gegründet, der die Region in den 1870er Jahren durchquerte. Er war so beeindruckt von der großartigen Landschaft, der Tierwelt und der Nähe zum Yellowstone-Nationalpark, dass er Mitte der 1890er Jahre zurückkehrte und eine Stadt gründete. Cody hat viele Aktivitäten zu bieten - vom Wildwasser-Rafting bis hin zum Besuch der erstaunlichen Buffalo Bill- oder Cody-Waffenmuseen..

12. Tag) Cody – West Yellowstone / 285 Km
Wir finden keine Adjektive mehr für die Beschreibung dieser unglaublichen Region. Denkt ganz einfach an die vergangenen elf Tage und verlasst Euch darauf, dass dieser Tag genauso großartig

sein wird. Wir unterbrechen die Fahrt durch Teile des Yellowstone N. P. kurz um uns die Yellowstone Falls anzusehen, fahren durch den Grand Canyon of Yellowstone, durch Hayden Valley und vorbei an Mammoth Hot Springs. Übermachten werden wir am Westrand des Nationalparks, so können wir Morgen gleich mit der nächsten spannenden Etappe weiter machen.

13. Tag) West Yellowstone– Jackson Hole 205 Km
Ein weiteres Highlight wartet auf uns, wir fahren durch Geysir Country und warten bei einem gemütlichen Kaffee auf den großen Moment wenn der weltberühmte Geysir „Old Faithfull“ seine heiße Fontäne ausspeit.

Wir lassen die Geysire hinter uns und fahren entlang des Jackson Lake und erreichen den Grand Teton National Park. Heute übernachten wir in einem der bekanntesten und exklusivsten Skierorte der USA – Jackson Hole, Wyoming. Hier findet man weitläufige Ranches, Anwesen internationaler Prominenz und umherziehende Büffelherden.

14. Tag) Jackson Hole – Ogden 410 Km
Die kurvige Strecke durch die Snake River Schlucht führt uns aus dem Grand Teton National Park heraus, wir erreichen die sanfte Hügellandschaft von Idaho und Utah. Wir durchqueren Landschaften mit Namen wie „Tin Cup Pass“ und „Soda Springs“ bevor wir am türkisfarbenen Bear Lake unsere Mittagspause machen. Frisch gestärkt fahren wir über die Wasatch Mountains, durch den Logan River Canyon nach Ogden unser heutiges Etappenziel. Abends tauchen wir ein in das Treiben der historischen 25th Street.

15. Tag) Ogden – Salt Lake City 160 Km
Unser letzter Tag bietet uns gleich mehrere Möglichkeiten die Wasatch Mountains mit dem Motorrad zu erkunden, die beliebten Skigebiete wie zum Beispiel Park City, oder die Salzwüste des Hochplateaus die Bonneville Salt Flats. Den Abend verbringen wir in einem der berühmten brew pubs. Wir tauschen noch einmal die Erfahrungen der letzten zwei Wochen und soweit noch nicht geschehen unsere Kontakte aus.

16. Tag) Salt Lake City - Abreise
Wir verabschieden uns von unseren neu gewonnenen Freunden, bevor es gen Heimat geht.

Mietmotorräder Eagle Rider



H-D. Street Bob



Yamaha Super Ténéré



BMW R 1250 GS



BMW R 1250 RT



H-D. Heritage



H-D. Street Glide



H-D. Street Glide G. T.



H-D. Road Glide



H-D. Road Glide G. T.



H-D. Pan America

Bedingungen Mietmotorräder

Führerschein

Klasse A (A limitiert muss bei Buchung angegeben werden)

Mindestalter

21 Jahre

Kaution

Mit VIP Zero = 100.- US\$

Mit VIP = 750.- US\$

Ohne Zusatzversicherung = 5.000.- US\$ (siehe auch Versicherungsbedingungen)

Kautionshinterlegung

Mastercard, Visa, Diners und American Express.

Zusatzversicherungen

Der Tourpreis enthält die gesetzliche Haftpflichtversicherung der Motorräder

mit einer Deckung von maximal 30.000.- US\$. Für Schäden am Fahrzeug ist grundsätzlich der Mieter verantwortlich. Ohne Abschluss einer der nachfolgenden Versicherungen ist daher auch eine Kaution in Höhe von 5.000.- US\$ per Kreditkarte zu hinterlegen.

Um Sie vor hohen Kosten zu schützen, empfehlen wir den Abschluss einer der nachfolgenden Zusatzversicherungen.

Die VIP Versicherung zum Preis von 34,50 Euro pro Miettag reduziert die Haftung bei Schäden durch Vandalismus und Unfall auf US\$ 2.000.- pro Schadensfall, die Selbstbeteiligung bei Diebstahl beträgt US\$ 5.000.-.

Die VIP enthält auch eine Zusatzhaftpflichtversicherung über 1 Mio. Euro und die Selbstbeteiligung von bis

zu 2.500.- Euro bei Schäden oder Diebstahl wird erstattet! Die Kaution reduziert sich auf 750.- US\$ pro Motorrad.

Die EVIP Zero zum Preis von 44.- € pro Miettag deckt alle Schäden durch Vandalismus und Unfall ab. Die Selbstbeteiligung bei Diebstahl reduziert sich auf nur US\$ 1.000.-. Diese Selbstbeteiligung wird komplett erstattet = **ohne Selbstbeteiligung!** Die Zusatzhaftpflichtversicherung über 1 Mio. Euro ist ebenfalls enthalten. Die Kaution reduziert sich auf US\$ 100.-

In folgenden Fällen ist eine Erstattung jedoch ausgeschlossen:

* Schäden die durch die Missachtung der Mietkonditionen entstehen * Schäden durch unsachgemäße Behandlung * Schäden durch grob fahrlässiges Handeln, Trunkenheit am Steuer oder

Bewusstseinsstörungen durch Medikamente oder Drogen. Wenn der Fahrzeugschlüssel verloren oder beschädigt wurde * Beschädigung, Zerstörung und Abhandkommen von beweglichen Sachen, die mit dem Fahrzeug befördert werden (auch Navis) und Folgekosten, zum Bspl. für Hotels, Telefon etc.

Motorradmodelle

Es können die oben aufgeführten Modelle gebucht werden, der Tourpreis ist immer gleich.

Stornobedingungen

Bis 60 Tage vor Anreise 20%
59 - 46 Tage vor Anreise 40%
45 - 31Tage vor Anreise 60%
30 - 0 Tage vor Anreise 95%