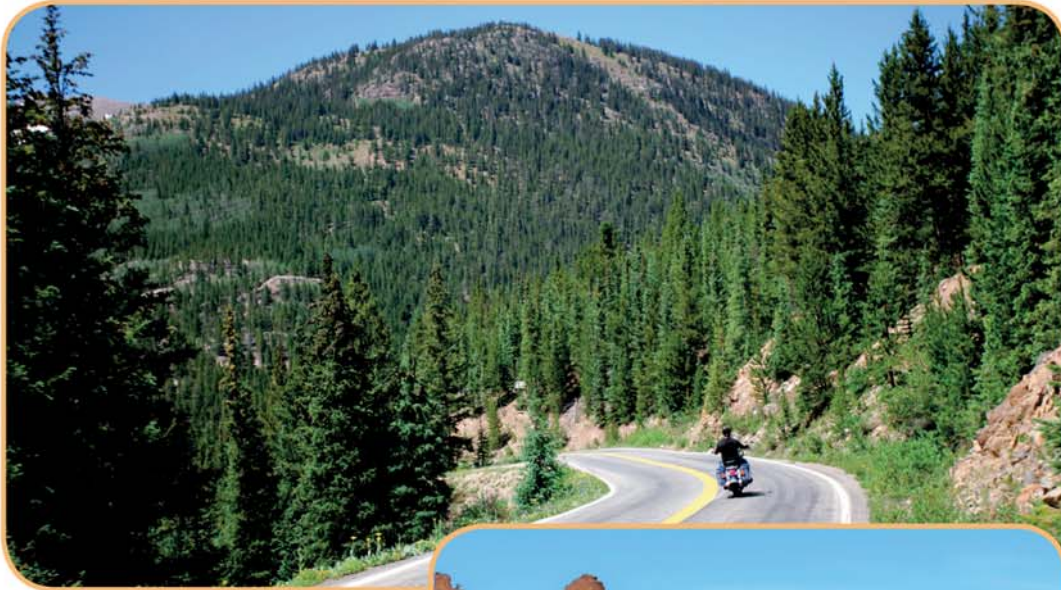


USA - DIE ROCKY MOUNTAINS



Highlights

Seattle - Moses Lake
 - Lake Pend Oreille -
 Bitterroot Nat. Forest
 - Yellowstone Nat. P. -
 Austin - Lake Tahoe -
 San Francisco - Santa
 Barbara - Los Angeles



Leistungen

- ✓ Deutschsprachiger Tourguide on bike
- ✓ Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- ✓ Ersatzmotorrad auf dem Anhänger
- ✓ Übernacht. in guten Mittelklassehotels
- ✓ Teilweise Kontinentales Frühstück
- ✓ Parkgebühren der Hotels
- ✓ Mietmotorrad Ihrer Wahl
- ✓ inklusive unbegrenzter Freimeilen
- ✓ Haftpflichtversicherung
- ✓ Satteltaschen oder Koffer
- ✓ Sicherheitsschloss
- ✓ VIP Check Inn
- ✓ Flughafentransfers und Transfers
- ✓ Hotel - Vermietstation - Hotel
- ✓ Gekühltes Wasser (an Fahrtagen)
- ✓ Gekühlte Getränke (zum Selbstkostenpreis an den Fahrtagen)
- ✓ Steuern
- ✓ **USA Reiseführer 350 Seiten**

Termin

14.07. - 28.07.2021
 12.08. - 26.08.2022

Preise

Preis Fahrer/in mit Motorrad:

Kategorie 1	€ 3.475.-
Kategorie 2	€ 4.195.-
Kategorie 3	€ 4.345.-
Kategorie 4	€ 4.630.-
Kategorie 5	€ 4.690.-
Kategorie 6	€ 4.810.-

Beifahrer	€ 2.090.-
Einzelzimmer	€ 1.090.-

Es können auch halbe Doppelzimmer gebucht werden!

Es können einzelne Modelle bestellt werden, aus Gründen der Übersichtlichkeit wurden Fahrzeuge zu Kategorien zusammengefasst.

Tourdaten

	Straßen - Genießer Tour	
	Tourdauer	16T / 15N
	Gesamtstrecke	4.385 Km
	Freie Tage	1
	Mindestteilnehmer	8
	Kürzester Fahrtag	240 Km
	Längster Fahrtag	540 Km

USA - Die Rocky Mountains

USA - Die Rocky Mountains

Diese Tour beginnen wir an der Kanadischen Grenze. Wir durchqueren die legendären Rocky Mountains, besuchen Amerikas schönsten National Park den Yellowstone, fahren durch Idaho, Montana, Wyoming und Nevada bis nach Kalifornien. Wir besuchen San Francisco und fahren abschließend entlang der Pazifikküste über den berühmten Highway 1 bis nach Los Angeles.

Zielflughafen: Seattle

1. Tag) Ankunft Seattle

Flug nach Seattle. Transfer zum Hotel. Am Abend kurze Vorbesprechung zum Auftakt der Tour.

2. Tag) Seattle - Moses Lake (352 Km)

Die Maschinen stehen bereits am Hotel. Nach Erledigung der Übernahmeformalitäten geht es endlich los. Wir fahren Richtung Osten, die ersten Kurven gibt es bereits im Mount Baker Snoqualmie National Forest.

3. Tag) Moses Lake-Sandpoint (320 Km)

Langsam verlassen wir den Bundesstaat Washington und fahren wir über den Mount Spokane (1800 m) nach Idaho. Während der 1880er Jahre brachte der Bau der Northern Pacific Railroad europäische und chinesische Siedler in die Gegend. Heute ist es ein ganzjähriges Urlaubsziel beliebt bei Anglern, Wassersportlern, Jägern, Wandern, Reitem und Skiläufern. Wir genießen die herrlichen Ausblicke dieser einmaligen Landschaft und natürlich die Kurven.

4. Tag) Sandpoint - Lolo (400 Km)

Wir fahren entlang des Lake Pend Oreille. Die Flathead, speziell die Kalispel und die Kootenai Indianer schlugen ihre Sommerdörfer am Ufer des Lake Pend Oreille auf, bevor sie im Herbst in ihre Winterquartiere im heutigen Montana oder heutigen Washington abwanderten. Weiter geht es über den Highway 200 nach Lolo.

5. Tag) Lolo-West Yellowstone (510 Km)

Heute geht's durch den Bitterroot National Forest bis kurz vor den Eingang zum berühmten Yellowstone National Park. Die Bitterroot Mountains sind ein Teil der größeren Bitterrootkette und liegen zwischen den US-Bundesstaaten Idaho und Montana. Das Gebiet wird im Norden durch Lolo Creek, im Süden durch den Salmon River, im Westen durch die Flüsse Selway und Lochsa, sowie im Osten durch das Bitterroot Valley begrenzt. Der höchste Berg ist der Trapper Peak mit 3096 m. Wieder werden wir mit atemberaubenden Blicken und schönen Motorradstrecken verwöhnt bevor wir den Yellowstone National Park erreichen.

6. Tag) West Yellowstone (320 Km)

Der Yellowstone National Park war der erste National Park der USA; Wälder, Wiesen, Geysire, Quellen, Wasserfälle, Bisons, Grizzlys und Braunbären. Der Yellowstone ist zurecht Magnet für unzählige Touristen und Abenteurer. Wir sammeln so viele Eindrücke, ein unvergesslicher Tag.

7. Tag) Yellowstone - Jackpot (540 Km)

Durch Idaho mit seiner ursprünglichen Natur, entlang Craters of the Moon. Der

Name des Schutzgebietes stammt vom lebensfeindlichen Eindruck, den frühe Besucher hatten. Das Craters of the Moon-Gebiet ist ein Teil der vulkanisch geprägten Ebene des Snake Rivers.

Im Rahmen des Apollo-Programms nutzten Astronauten das Gebiet kurzzeitig zum Training. Wir verlassen Idaho und überqueren die Staatsgrenze nach Nevada. Wir übernachten in Jackpot, der Name ist Programm. Die Stadt lebte vom Glücksspiel nachdem in Idaho 1954 das Spielen verboten wurde, siedelten sich hier die Casino Besitzer an.

8. Tag) Jackpot - Austin (440 Km)

Durch die endlose Wüste Nevadas über den Highway 50 „The loneliest Road in America“ in Richtung Austin.

9. Tag) Austin - S. Lake Tahoe (320 Km)

Das bezaubernde South Lake Tahoe auf der Grenze zwischen Nevada und Kalifornien. Ein Tag mit Wüsten und Wäldern, Zeit zum Erholen.

10. Tag) S. Lake Tahoe-San Francisco (320 Km)

Durch den Eldorado National Forest entlang der Weingegend im Napa Valley nach San Francisco. Nach dem Einchecken genießen wir diese tolle Weltstadt mit seinen vielen Möglichkeiten wie zum Beispiel die Golden Gate Brücke, die Cablecars, Besuch von Fishermans Wharf, das berühmte Alcatraz und natürlich China Town.

11. Tag) San Francisco-Cambria (385 Km)

Raus aus der Stadt und genießen auf dem Highway 1. Wir fahren entlang der Küste durch Santa Cruz, Monterey und Big Sur.

Kurz vor Cambria machen wir halt um in San Simeon die Elephant Sea Lions anzuschauen.

12. Tag) Cambria-Santa Barbara (240 Km)

Wir fahren den ganzen Tag auf dem berühmten Highway 1; zur Linken herrliche Hügel und zur Rechten der beeindruckende Pazifik. Unser heutiges Ziel ist Santa Barbara mit seinen Spanischen Einflüssen.

13. Tag) Santa Barbara-Los Angeles (240 Km)

Herrliche Kurvenfahrt im Los Padres National Forest. Pause in der Bikerbar von Ojai. Weiter Richtung Los Angeles.

Wir geben die Maschinen ab und Abends kann man zum Beispiel den Rodeo Drive, Sunset Boulevard, Hollywood usw. Besichtigen.

14. Tag) Los Angeles

Wir genießen einen entspannten Tag. Gelegenheit um zum Beispiel in die Universal Studios oder Disneyland zu gehen. Wem das zu hektisch ist geht schoppen in Santa Monica, Faulenzen am Strand oder bumeln am Venice Beach.

15. Tag) Los Angeles - Abreise

Mit dem Hotelshuttle zum Flughafen, oder....wollen Sie Ihre Reise verlängern? Wir buchen gerne Ihre weiteren Wünsche.

16. Tag) Ankunft Europa

Mietmotorräder USA



Honda VT 750 Yamaha XVS 950 H.-D. Sportster 883 Yamaha XVS1300 BMW F 800 GT H.-D. Sportster1200 Indian Scout H.-D. Heritage H.-D. Road King

H.-D. Street Glide Indian Chief Vintage Honda Goldwing H-D Street Glide GT BMW R 1200 GS BMW R 1200 RT Goldwing Tour Indian Roadmaster H.-D. E-Glide Ultra

Kategorie 1

- ✓ Honda VT 750 Shadow

Kategorie 2

- ✓ Harley-Davidson Sportster 883
- ✓ Yamaha XVS 950
- ✓ Harley-Davidson Sportster 1200
- ✓ Yamaha XVS 1300
- ✓ BMW F 800 GT
- ✓ Indian Scout 1130

Kategorie 3

- ✓ H.-D. Heritage Softail Classic
- ✓ H.-D. Road King
- ✓ Indian Chief Vintage

Kategorie 4

- ✓ H.-D. Street Glide
- ✓ H.-D. Road Glide
- ✓ Honda Goldwing

Kategorie 5

- ✓ H.-D. Street Glide Grand Touring

Kategorie 6

- ✓ Honda Goldwing GL 1800 Tour
- ✓ BMW R 1200 GS
- ✓ BMW R 1200 RT
- ✓ Indian Roadmaster
- ✓ Harley-Davidson E-Glide Ultra Classic

Führerschein

Klasse A + A limitiert (B nur Trike)

Mindestalter

21 Jahre (18 Jahre auf Anfrage)

Der Tourpreis enthält die gesetzliche Haftpflichtversicherung der Motorräder mit einer Deckung von 10.000.- US\$ bis max. 30.000.- US\$ (je nach Bundesstaat).

Für Schäden am Fahrzeug ist grundsätzlich der Mieter verantwortlich.

Optionale Zusatzversicherungen:

Um Sie vor diesen Kosten zu schützen, empfehlen wir den Abschluss einer der nachfolgenden Zusatzversicherungen.

Die VIP Versicherung zum Preis von 23.- Euro pro Miettag reduziert die Haftung bei Schäden durch Vandalismus und Unfall etc. auf maximal US\$ 2.500.-.

Das Rundum Sorglos Paket die EVIP-Zero zum Preis „pro Miettag“ von 29.- Euro deckt die Selbstbeteiligung bei Schäden durch Vandalismus und Unfall, sowie von Rei-

fenschäden komplett ab. Die Haftpflichtdeckung erhöht sich um eine 1 Mio. €:

1 Million Euro Zusatzhaftpflicht inklusive!

Die EVIP-Zero enthält eine Zusatzhaftpflichtversicherung über eine Million Euro. So sind Sie ausreichend geschützt.

Die Selbstbeteiligung bei Schäden von bis zu 2.500.- US\$ wird durch einen Deutschen Versicherer nach Ihrer Rückkehr komplett erstattet = Rundum Sorglos Paket „ohne Selbstbeteiligung“!

In den folgenden allgemein üblichen Fällen entfällt der Versicherungsschutz:

* Schäden, die durch Missachtung der Mietbedingungen entstehen. * Schäden durch unsachgemäße Behandlung der Motorräder * Schäden durch grob fahrlässiges Handeln, Trunkenheit am Steuer oder Bewusstseinsstörungen durch Medikamente oder Drogen wenn der Fahrzeugschlüssel verloren oder beschädigt wurde.

* Privatgegenstände, die durch einen Unfall beschädigt, aus dem Mietfahrzeug gestohlen wurden oder abhandengekommen sind * Folgekosten, z.B. für Hotels, Telefon,

* Schäden, die von der Fahrzeugversicherung des Vermieters ausgeschlossen sind.

Gepäckmöglichkeiten

Die Fahrzeuge sind je nach Modell mit Satteltaschen oder Koffersets und teils mit sissy bar (Rückenlehne) ausgestattet.

Modelle

Es können die einzelnen Modelle bestellt werden, zur Vereinfachung der Preisdarstellung sind jedoch die verschiedenen Fahrzeuge in Kategorien zusammengefasst.

Kaution

750.- US\$ (mit VIP oder EVIP-Zero)
5.000.- US\$ (ohne Zusatzversicherung)

Kautionshinterlegung

Per Kreditkarte Mastercard und Visa. Der Betrag wird nur blockiert.

Stornobedingungen

Bis 90 Tage vor Anreise 30%
89 - 30 Tage vor Anreise 60%
29 - 0 Tage vor Anreise 100%