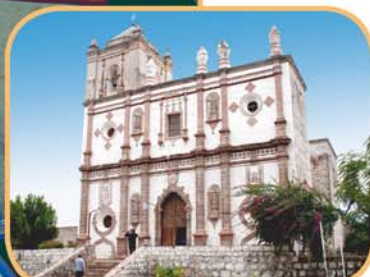
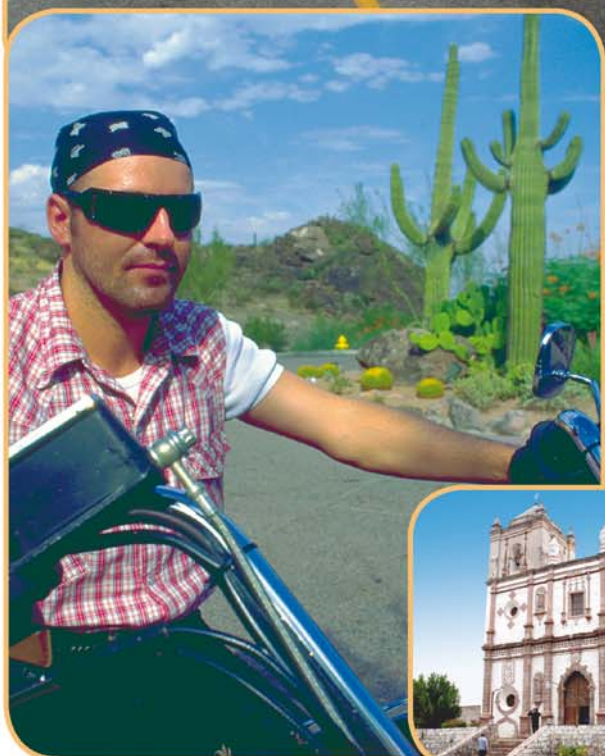


USA - MEXIKO BAJA EXPERIENCE



Leistungen

- ✓ Übern. in Mittelklassehotels u. Motels
- ✓ Mietmotorrad Ihrer Wahl
inkl. Freimeilen, CDW- u. Haftpflichtversicherung 1 Mio. Euro Deckung
- ✓ Deutschsprachiger Tourguide on bike
- ✓ Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- ✓ Ersatzmotorrad auf dem Anhänger
- ✓ Flughafentransfers per Shuttlebus
- ✓ Reiserücktritts- u. Abbruchversicherung
- ✓ Mexiko Reiseführer
- ✓ Telefonkarte
- ✓ Steuern

Termin

10.11. - 24.11.2012
09.02. - 13.02.2013
09.11. - 13.11.2013

Preise

Preis Fahrer/in mit Motorrad:

Kategorie 1	€ 1.890.-
Kategorie 2	€ 2.070.-
Kategorie 3	€ 2.250.-
Kategorie 4	€ 2.370.-
Kategorie 5	€ 2.610.-
Kategorie 6	€ 2.820.-

Beifahrer	€ 1.200.-
Einzelzimmer	€ 600.-

Es können einzelne Modelle bestellt werden, aus Gründen der Übersichtlichkeit wurden Fahrzeuge zu Kategorien zusammengefasst.

Tourdaten

	Straßen - Genießer Tour	
	Tourdauer	16T / 15N
	Gesamtstrecke	3.410 Km
	Freie Tage	2
	Mindestteilnehmer	8
	Kürzester Fahrtag	150 Km
	Längster Fahrtag	490 Km

Mexiko „Baja Experience“

Mexiko „Baja Experience“

Allein wegen ihrer Vielfalt an Flora und Fauna, ganz zu schweigen von dem faszinierenden Gegensatz zwischen Wüste und Meer, ist die Baja California ein wunderbares Reiseziel. Natur und Landschaft pur! Eine absolute Traumtour für jeden Motorradfahrer! Die Baja ist wirklich noch ein letztes Stück Paradies das darauf wartet von Ihnen entdeckt zu werden. Zielflughafen: Los Angeles

1. Tag Europa - Los Angeles

Ankunft in Los Angeles und Transfer zu Ihrem Hotel. Abends eine einleitende Tourbesprechung in der Hotelbar.

2. Tag Los Angeles - Ensenada (300 km)

Im Sattel Ihres Mietmotorrades geht es über den Pacific Coast Highway in Richtung Süden. Vorbei an herrlichen Stränden bis San Diego und dann über die mexikanische Grenze nach Ensenada. An der landschaftlichen schönen „Todos Santos“ Bucht gelegen, bietet Ensenada neben einem milden fast mediterranen Klima vor allem besondere Genüsse für den Gaumen. Viele der besten einheimischen Fischgerichte die nach alt überlieferten Rezepten zubereitet werden, finden wir hier. Dazu die ausgezeichneten hiesigen Weine von internationalem Ruf die aus den umliegenden Tälern Guadalupe, San Antonio de las Minas und Santo Thomas stammen.

3. Tag Ensenada - El Rosario (270 km)

Wir verlassen die Küste und fahren ins Viscaïno Desert, eine eindrucksvolle Wüstenlandschaft mit gigantischen Kakteen. Die Baja California trägt auch den Namen Kakteenarten Mexikos, 120 Arten wachsen hier und jeder hat schon einmal die faszinierenden Riesenkakteen in einem der zahlreichen hier gedrehten Western sehen können. Doch was ist schon der Anblick einer schönen Landschaft

in einem alten Film gegen das Erlebnis einer förmlich explodierenden Flora nachdem hier ein paar Regentropfen niedergegangen sind.

4. Tag El Rosario - Guerrero Negro (360 km)

Durch bergige Landschaften, vorbei an erloschenen Vulkankegeln und durch Kakteenwälder geht es nach Guerrero negro. Dieses Gebiet ist bekannt durch seine Salzproduktion. Hier werden ca. 20% der Weltproduktion erzeugt. In der Bucht von Guerrero Negro überwintern ca. 6000 Grauwale (Dezember - Mai). Sie bringen in den Wintermonaten ihre Jungen zur Welt und ziehen im späten Frühjahr in die Region Kanadas und Alaskas (kein Whale watching im November).

5. Tag Guerrero Negro - Loreto (400 km)

Vor uns liegt das Massiv des Vulkans ‚Tres Virgenes‘, dessen erkaltete Lavaströme das Bild des Hochplateaus prägen. Hinab über ‚Devil's Grade‘ einer 7 Meilen langen Serpentinstraße (Kurven, über Kurven - Fahrspaß pur) zur ‚Sea of Cortez‘, dem Binnenmeer zwischen Baja und dem Festland. Weiter auf der Straße die sich entlang der Küste schlängelt, vorbei an Bahia Conception mit den im blaugrünen Wasser vorgelagerten Vulkaninseln und herrlichen Stränden, erreichen wir Loreto. Loreto ist die älteste spanische Siedlung Kaliforniens und besitzt eine malerische Plaza. Loreto ein natürlicher Tummelplatz für all jene, die sich gerne im Freien vergnügen.

6. Tag Loreto - La Paz (360 km)

Durch die Sierra de la Giganta mit ihrem rötlichbraunen Gestein, geht es hinab ins Santo Domingo Valley. Wir erreichen eine große Lagune und am Horizont sehen Sie schon die weißen Häuser von La Paz. La Paz gegründet im Jahre 1535 von Hernán gilt als eine der schönsten Städte Mexikos. Die Stadt hat obwohl sie die Hauptstadt des Bundesstaates

Baja California Sur (südliches Niederkalifornien) ist, ihren Kleinstadtcharakter nicht verloren und wurde in der letzten Zeit immer mehr zu einem Lieblingsurlaubsort für Touristen. Die Architektur ist charmant und sehr typisch, der Hauptreiz dieser Hafenstadt liegt für den Urlauber neben seinen Läden mit zollfreien Waren, in der inneren Ruhe, La Paz (auf Deutsch: der Friede). Genießen Sie den herrlichen Sonnenuntergang über der Bucht und lassen Sie sich vom Flair dieser Stadt verzaubern.

7. Tag La Paz - Cabo San Lucas (215 km)

Wir fahren erst nach Todos Santos und besuchen das bekannte Hotel Kalifornia (aus dem gleichnamigen Song), dann weiter der Küste entlang wo wir unser Ziel erreichen - Land Ends - die südlichste Spitze der Baja.

8. und 9. Tag Cabo San Lucas

Zur freien Verfügung in Cabo San Lucas das noch immer das Gefühl eines Fischerdorfes vermittelt. Cabo San Lucas ist aber nicht nur Heimathafen großer Fischereiflotten sondern auch ein Paradies für alle Touristen. Sie können Sportfischen, Tauchen, Tennisspielen, Segeln, Surfen, Reiten oder sich ganz einfach am Strand entspannen. Wer will geht Abends zu einer Party im Cabo Wabo (Van Halen's Club) und wenn wir Glück haben, sind einige Prommis unter den Gästen.

10. Tag Cabo San Lucas - Loreto (490 km)

Entlang der herrlichen Küstenlinie folgen wir der Sea of Cortez nach Norden. Nach kurzer Fahrt erreichen wir La Paz. Von da aus geht's weiter bis nach Loreto.

11. Tag Loreto - San Ignacio (240km)

Erst der Kueste entlang nach Mulegé. Eine der hübschesten Städte der Baja-Halbinsel. Diese Oasengemeinde ist ein Paradies für Naturliebhaber. Mulegé ist schon lange ein

Hauptreiseziel für Angler und Ökologen. Besucher können Berge, Wüsten, Süßwasserseen, Buchten und Meer in einem Radius von 16 km finden. Farbenprächtige Vögel schmücken den blauen Himmel, wenn sie über die Strände von ‚Playa Conception‘ fliegen, dessen weißer Sand nicht nur der Traum eines jeden Malers ist. Über Serpentinstraßchen erreichen wir San Ignacio, eine Wüstenoase mit Dattelpalmen und kühlen Wasserstellen. Die Stroh gedeckten Häuschen mit ihren sanften Pastelltönen reihen sich um die alte spanische Mission.

12. Tag San Ignacio - Catavina (350km)

Auf dem legendären Highway No. 1 fahren wir wieder Richtung Norden nach Catavina. Mitten zwischem den Kakteen steht ein Hotel. Stromerzeugung dank eines Generators der ab 16.00 Uhr für Licht sorgt!.

13. Tag Catavina - Ensenada (330km)

Langsam wechselt die Landschaft ihr Bild. Zuerst noch durch Wüstenregionen, fahren wir langsam wieder in grünere Gegenden mit Ackerbau. Wir genießen noch einmal die traumhaften Ausblicke auf die Küstenlinie, während wir durch die Ebene dahingleiten.

14. Tag Ensenada - Los Angeles (330km)

In Tijuana überqueren wir die Grenze und fahren an San Diego Downtown vorbei wieder Richtung Los Angeles. Wir geben die Motorräder wieder ab und wer Lust hat, kann noch einen Bummel durch die Nightclubs oder über den Sunset Strip nach Hollywood und Beverly Hills unternehmen.

15. Tag Los Angeles - Abreise

Transfer zum Flughafen und Rückreise oder Beginn Ihres Anschlussaufenthaltes.

16. Tag Ankunft Europa

Mietmotorräder USA on Wheels



Honda VT 750

Suzuki Intruder 800

Honda VT 1100

H.-D. Sportster

Yamaha XVS 1300

Honda VTX 1300

BMW R 1200 GS

Honda ST 1300

Yamaha XV 1900

H.-D. Heritage Softail

H.-D. Road King

Honda Goldwing 1800

H.-D. Ultra Cl. E-Glide

H.-D. Ultra Cl. Trike

Kategorie 1

- ✓ Honda VT 750 Shadow
- ✓ Suzuki Intruder 800 Boulevard

Kategorie 2

- ✓ Honda VT 1100 Shadow
- ✓ Harley-Davidson Sportster 883 C

Kategorie 3

- ✓ Harley-Davidson Sportster 1200 L
- ✓ Yamaha XVS 1300
- ✓ Honda VTX 1300

Kategorie 4

- ✓ BMW R 1200 GS
- ✓ Honda ST 1300
- ✓ Yamaha XV 1900

Kategorie 5

- ✓ H.-D. Heritage Softail Classic
- ✓ H.-D. Road King
- ✓ Honda Goldwing 1800

Kategorie 6

- ✓ H.-D. Ultra Classic Electra Glide

Kategorie 7

- ✓ Harley-Davidson Ultra Cl. Trike

Führerschein

Klasse A (B nur Trike)

Mindestalter

21 Jahre (18 Jahre auf Anfrage)

Kaution

€ 1.500 (auch mit VIP oder EVIP)

Kautionshinterlegung

Mastercard, Visa oder Travellerschecks

Zusatzversicherung

Die VIP oder EVIP-Versicherungen (Preise und Leistungen siehe Liste) können bei Buchung abgeschlossen werden. Durch Abschluß einer Zusatzhaftpflicht zu 40.- €, verdoppelt sich die Deckung auf 2 Mio. €. Achtung bei Unfällen zwischen zwei der Mietmotorräder fällt eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 250.- an!

Gepäckmöglichkeiten

Die Fahrzeuge sind mit Gepäckträgern und auf Wunsch mit Satteltaschen und sissy bar (Rückenlehne) ausgestattet.

Fahrzeugzustand

Das Alter der Fahrzeuge ist unterschiedlich. Die Fahrzeuge sind jedoch höchstens 4 Jahre alt. Viele sind neu.

Modelle

Es können die einzelnen Modelle bestellt werden, zur Vereinfachung der Preisdarstellung sind jedoch die verschiedenen Fahrzeuge in Kategorien zusammengefaßt.

Bewertung

Mietfahrzeuge ☺☺☺☺ (4 von 5 möglichen)

Schadensfall	Normalversicherung im Tourpreis enthalten Selbstbeteiligungen	Zusatzversicherung Preis pro Tag € 12.- Selbstbeteiligungen	Zusatzversicherung Preis pro Tag € 18.- Selbstbeteiligungen
Haftpflichtversicherung, Personen- und Sachschäden	Deckung bis € 1 Mio.	Deckung bis € 1 Mio.	Deckung bis € 1 Mio.
Haftpflicht unterversicherte Unfallgegner	€ 250.-	€ 0	€ 0
Unfallschaden Mietfahrzeug (auch bei Schuld des Mieters), Vandalismus, Feuer und Selbstversch. Schaden (z. B. Sturz)	Mieter zahlt bis	Mieter zahlt bis	Mieter zahlt bis
Kategorie I und II	€ 3000	€ 500	€ 0
Kategorie III und IV	€ 4500	€ 750	€ 0
Kategorie V, VI und VII	€ 6000	€ 1000	€ 0
Diebstahl	Mieter zahlt bis	Mieter zahlt bis	Mieter zahlt bis
Kategorie I und II	€ 3000	€ 500	€ 500
Kategorie III und IV	€ 4500	€ 750	€ 750
Kategorie V, VI und VII	€ 6000	€ 1000	€ 1000
Benutzung des Fahrzeuges auf nicht asphaltierten Straßen bzw. Off-Road	nicht gestattet	nicht gestattet	nicht gestattet
Kaution	€ 1500	€ 1500	€ 1500

