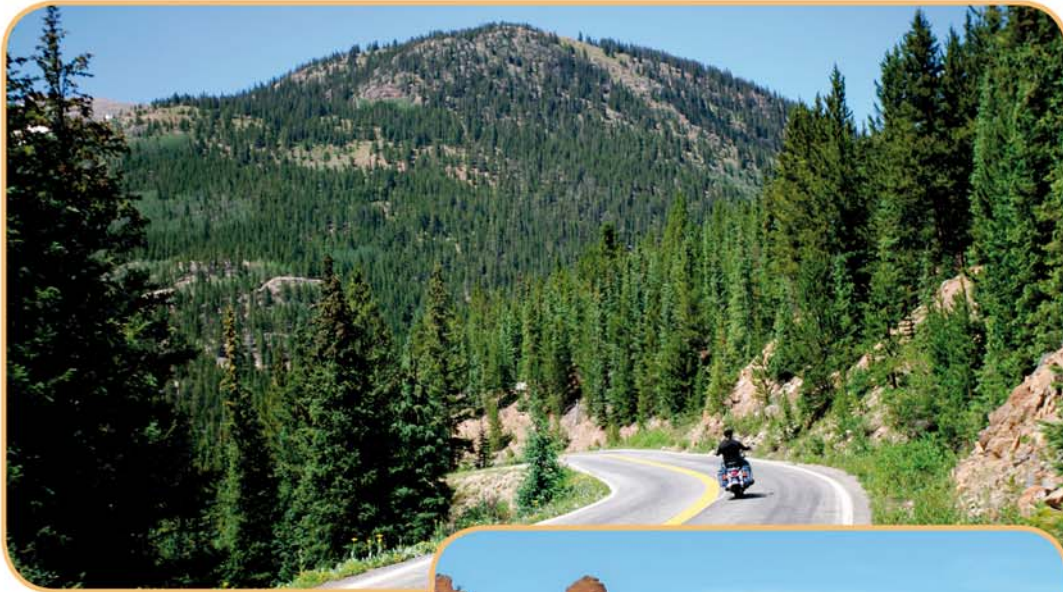


USA - AMERICAN ROCKIES



Highlights

Seattle - Moses Lake
 - Lake Pend Oreille -
 Bitterroot Nat. Forest
 - Yellowstone Nat. P. -
 Austin - Lake Tahoe -
 San Francisco - Santa
 Barbara - Los Angeles



Leistungen

- ✓ Übern. in Mittelklassehotels u. Motels
- ✓ Mietmotorrad Ihrer Wahl
inkl. Freimeilen, CDW- u. Haftpflichtversicherung 1 Mio. Euro Deckung
- ✓ Deutschsprachiger Tourguide on bike
- ✓ Begleitfahrzeug für Gepäcktransport
- ✓ Ersatzmotorrad auf dem Anhänger
- ✓ Flughafentransfer per Shuttlebus
- ✓ Reiserücktritts- u. Abbruchversicherung
- ✓ USA Reiseführer 250 Seiten
- ✓ Telefonkarte
- ✓ Steuern

Termin

21.07. - 04.08.2012

Preise

Preis Fahrer/in mit Motorrad:

Kategorie 1	€ 2.770.-
Kategorie 2	€ 2.970.-
Kategorie 3	€ 3.170.-
Kategorie 4	€ 3.320.-
Kategorie 5	€ 3.570.-
Kategorie 6	€ 3.870.-

Beifahrer	€ 1.470.-
Einzelzimmer	€ 650.-

Es können einzelne Modelle bestellt werden, aus Gründen der Übersichtlichkeit wurden Fahrzeuge zu Kategorien zusammengefasst.

Tourdaten

	Straßen - Genießer Tour	
	Tourdauer	16T / 15N
	Gesamtstrecke	4.385 Km
	Freie Tage	1
	Mindestteilnehmer	8
	Kürzester Fahrtag	240 Km
	Längster Fahrtag	540 Km

American Rockies

Amerikan Rockies Tour

Diese Tour beginnen wir an der Kanadischen Grenze. Wir durchqueren die legendären Rocky Mountains, besuchen Amerikas schönsten National Park den Yellowstone, fahren durch Idaho, Montana, Wyoming und Nevada bis nach Kalifornien. Wir besuchen San Francisco und fahren abschließend entlang der Pazifikküste über den berühmten Highway 1 bis nach Los Angeles.

Zielflughafen: Seattle / Los Angeles

1. Tag) Ankunft Seattle
Flug nach Seattle. Transfer zum Hotel. Am abend kurze Vorbesprechung zum Auftakt der Tour.

2. Tag) Seattle - Moses Lake (352 Km)
Die Maschinen stehen bereits am Hotel. Nach Erledigung der Übernahmeformalitäten geht es endlich los. Wir fahren Richtung Osten, die ersten Kurven gibt es bereits im Mount Baker Snoqualmie National Forest.

3. Tag) Moses Lake-Sandpoint (320 Km)
Langsam verlassen wir den Bundesstaat Washington und fahren wir über den Mount Spokane (1800 m) nach Idaho. Während der 1880er Jahre brachte der Bau der Northern Pacific Railroad europäische und chinesische Siedler in die Gegend. Heute ist es ein ganzjähriges Urlaubsziel beliebt bei Anglern, Wassersportlern, Jägern, Wanderern, Reitern und Skiläufern. Wir genießen die herrlichen Ausblicke dieser einmaligen

Landschaft und natürlich die Kurven.

4. Tag) Sandpoint - Lolo (400 Km)
Wir fahren entlang des Lake Pend Oreille. Die Flathead, speziell die Kalispel und die Kootenai Indianer schlugen ihre Sommerdörfer am Ufer des Lake Pend Oreille auf, bevor sie im Herbst in ihre Winterquartiere im heutigen Montana oder heutigen Washington abwanderten. Weiter geht es über den Highway 200 nach Lolo.

5. Tag) Lolo-West Yellowstone (510 Km)
Heute gehts durch den Bitterroot National Forest bis kurz vor den Eingang zum berühmten Yellowstone National Park. Die Bitterroot Mountains sind ein Teil der größeren Bitterrootkette und liegen zwischen den US-Bundesstaaten Idaho und Montana. Das Gebiet wird im Norden durch Lolo Creek, im Süden durch den Salmon River, im Westen durch die Flüsse Selway und Lochsa, sowie im Osten durch das Bitterroot Valley begrenzt. Der höchste Berg ist der Trapper Peak mit 3096 m. Wieder werden wir mit atemberaubenden Blicken und schönen Motorradstrecken verwöhnt bevor wir den Yellowstone National Park erreichen.

6. Tag) West Yellowstone (320 Km)
Der Yellowstone National Park war der erste National Park der USA; Wälder, Wiesen, Geysire, Quellen, Wasserfälle, Bisons, Grizzlys und Braunbären. Der Yellowstone ist zurecht Magnet für unzählige Touristen und Abenteurer. Wir sammeln so viele Eindrücke, ein unvergesslicher Tag.

7. Tag) Yellowstone - Jackpot (540 Km)
Durch Idaho mit seiner ursprünglichen Natur, entlang Craters of the Moon. Der Name des Schutzgebietes stammt vom lebensfeindlichen Eindruck, den frühe Besucher hatten. Das Craters of the Moon-Gebiet ist ein Teil der vulkanisch geprägten Ebene des Snake Rivers. Im Rahmen des Apollo-Programms nutzten Astronauten das Gebiet zurzeit zum Training. Wir verlassen Idaho und überqueren die Staatsgrenze nach Nevada. Wir übernachten in Jackpot, der Name ist Programm. Die Stadt lebte vom Glücksspiel nachdem in Idaho 1954 das spielen verboten wurde, siedelten sich hier die Casino Besitzer an.

8. Tag) Jackpot - Austin (440 Km)
Durch die entlose Wüste Nevadas über den Highway 50 „The loneliest Road in America“ in Richtung Austin.

9. Tag) Austin - S. Lake Tahoe (320 Km)
Das bezaubernde South Lake Tahoe auf der Grenze zwischen Nevada und Kalifornien. Ein Tag mit Wüsten und Wäldern. Zeit zum Erholen.

10. Tag) S. Lake Tahoe - San Francisco (320 Km)
Durch den Eldorado National Forest entlang der Weingegend im Napa Valley nach San Francisco. Nach dem Einchecken genießen wir diese tolle Weltstadt mit seinen vielen Möglichkeiten wie zum Beispiel die Golden Gate Brücke, die Cablecars, Besuch von Fishermans Wharf, das berühmte Alcatraz und natürlich China Town.

11. Tag) San Francisco-Cambria (385 Km)
Raus aus der Stadt und genießen auf dem Highway 1. Wir fahren entlang der Küste durch Santa Cruz, Monterey und Big Sur. Kurz vor Cambria machen wir halt um in San Simeon die Elephant Sea Lions an zu schauen.

12. Tag) Cambria-Santa Barbara (240 Km)
Wir fahren den ganzen Tag auf dem berühmten Highway 1; zur Linken herrliche Hügel und zur rechten der beeindruckende Pazifik. Unser heutiges Ziel ist Santa Barbara mit seinen Spanischen Einflüssen.

13. Tag) Santa Barbara - L. A. (240 Km)
Herrliche Kurvenfahrt im Los Padres National Forest. Pause in der Bikerbar von Ojai. Weiter Richtung Los Angeles. Wir geben die Maschinen ab und Abends kann man zum Beispiel den Rodeo Drive, Sunset Boulevard, Hollywood usw. Besichtigen.

14. Tag) Los Angeles (freier Tag)
Wir genießen einen entspannten Tag. Gelegenheit um zum Beispiel in die Universal Studios oder Disneyland zu gehen. Wem das zu hektisch ist geht schoppen in Santa Monica, Faulenzen am Strand oder bummeln am Venice Beach.

15. Tag) Los Angeles - Abreise
Mit dem Hotelshuttle zum Flughafen, oder....wollen Sie Ihre Reise verlängern? Wir buchen gerne Ihre weiteren Wünsche.

16. Tag) Ankunft Europa.

Mietmotorräder USA on Wheels



Honda VT 750

Suzuki Intruder 800

H.-D. Sportster 883C

Honda VT 1100

H.-D. Sportster 1200L

Yamaha XVS 1300

BMW R 1200 GS

Honda VTX 1300

Honda ST 1300

Yamaha XV 1900

H.-D. Heritage Softail

H.-D. Road King

Honda Goldwing 1800

H.-D. Ultra Cl. E-Glide

Kategorie 1

- ✓ Honda VT 750 Shadow
- ✓ Suzuki Intruder 800 Boulevard

Kategorie 2

- ✓ Honda VT 1100 Shadow
- ✓ Harley-Davidson Sportster 883 C

Kategorie 3

- ✓ Harley-Davidson Sportster 1200 L
- ✓ Yamaha XVS 1300
- ✓ Honda VTX 1300

Kategorie 4

- ✓ BMW R 1200 GS
- ✓ Honda ST 1300
- ✓ Yamaha XV 1900

Kategorie 5

- ✓ H.-D. Heritage Softail Classic
- ✓ H.-D. Road King
- ✓ Honda Goldwing 1800

Kategorie 6

- ✓ H.-D. Ultra Classic Electra Glide

Führerschein

Klasse A (B nur Trike)

Mindestalter

21 Jahre (18 Jahre auf Anfrage)

Kaution

€ 1.500 (auch mit VIP oder EVIP)

Kautionshinterlegung

Mastercard, Visa oder Travellerschecks

Zusatzversicherung

Die VIP oder EVIP-Versicherungen (Preise und Leistungen siehe Liste) können bei Buchung abgeschlossen werden. Durch Abschluß einer Zusatzhaftpflicht zu 40.- €, verdoppelt sich die Deckung auf 2 Mio. €.

Achtung bei Unfällen zwischen zwei der Mietmotorräder fällt eine Bearbeitungsgebühr in Höhe von 250.- an!

Gepäckmöglichkeiten

Die Fahrzeuge sind mit Gepäckträgern und auf Wunsch mit Satteltaschen und sissy bar (Rückenlehne) ausgestattet.

Fahrzeugzustand

Das Alter der Fahrzeuge ist unterschiedlich. Die Fahrzeuge sind jedoch höchstens 4 Jahre alt. Viele sind neu.

Modelle

Es können die einzelnen Modelle bestellt werden, zur Vereinfachung der Preisdarstellung sind jedoch die verschiedenen Fahrzeuge in Kategorien zusammengefaßt.

Bewertung

Mietfahrzeuge ☺☺☺☺ (4 von 5 möglichen)

Schadensfall	Normalversicherung im Tourpreis enthalten Selbstbeteiligungen	Zusatzversicherung Preis pro Tag € 12.- Selbstbeteiligungen	Zusatzversicherung Preis pro Tag € 18.- Selbstbeteiligungen
Haftpflichtversicherung, Personen- und Sachschäden	Deckung bis € 1 Mio.	Deckung bis € 1 Mio.	Deckung bis € 1 Mio.
Haftpflicht unterversicherte Unfallgegner	€ 250.-	€ 0	€ 0
Unfallschaden Mietfahrzeug (auch bei Schuld des Mieters), Vandalismus, Feuer und Selbstversch. Schaden (z. B. Sturz)	Mieter zahlt bis	Mieter zahlt bis	Mieter zahlt bis
Kategorie I und II	€ 3000	€ 500	€ 0
Kategorie III und IV	€ 4500	€ 750	€ 0
Kategorie V, VI und VII	€ 6000	€ 1000	€ 0
Diebstahl	Mieter zahlt bis	Mieter zahlt bis	Mieter zahlt bis
Kategorie I und II	€ 3000	€ 500	€ 500
Kategorie III und IV	€ 4500	€ 750	€ 750
Kategorie V, VI und VII	€ 6000	€ 1000	€ 1000
Benutzung des Fahrzeuges auf nicht asphaltierten Straßen bzw. Off-Road	nicht gestattet	nicht gestattet	nicht gestattet
Kaution	€ 1500	€ 1500	€ 1500

