

# Motorradversandauftrag Nummer:

Graue Felder sind nicht vom Kunden auszufüllen.



## 1. Fahrer und Ansprechpartner

|   |
|---|
| Name, Vorname   |
| Straße  |
| PLZ, Wohnort  |
| Geb. Datum <span style="float: right;">Wohnhaft in Deutschland / A / CH seit</span> |
| Telefon tagsüber <span style="float: right;">Fax</span>                             |
| Telefon privat <span style="float: right;">E-Mail</span>                            |

## 2. Fahrer

|   |
|---|
| Name, Vorname   |
| Straße  |
| PLZ, Wohnort  |
| Geb. Datum <span style="float: right;">Wohnhaft in Deutschland / A / CH seit</span> |
| Telefon tagsüber <span style="float: right;">Fax</span>                             |
| Telefon privat <span style="float: right;">E-Mail</span>                            |

## 1. Motorrad

|                                 |                   |                |  |
|---------------------------------|-------------------|----------------|--|
| KFZ Kennzeichen                 | Fahrgestellnummer |                |  |
| Marke und Typ                   | Baujahr           | Wert € ca.     |  |
|                                 |                   |                |  |
| Gebuchte Maße (L x B x H in cm) | Gewicht kg        | Volumengewicht |  |

## 2. Motorrad

|                                 |                   |            |  |
|---------------------------------|-------------------|------------|--|
| KFZ Kennzeichen                 | Fahrgestellnummer |            |  |
| Marke und Typ                   | Baujahr           | Wert € ca. |  |
|                                 |                   |            |  |
| Gebuchte Maße (L x B x H in cm) | Gewicht kg        |            |  |

## Transportdaten

|  |
|--|
| Hintransport von / nach <span style="float: right;">Fahrzeuge/le soll/en bereitstehen am Zielort am</span>                           |
| Rücktransport von / nach <span style="float: right;">Einlieferungsdatum</span>   |
| Datum, Flugnummer und Ankunftszeit der Personen* <span style="float: right;">Datum, Flugnummer und Rückflugzeit der Personen*</span> |

Einlieferung

\*nur soweit Flüge nicht über uns gebucht wurden



## Zusatzbuchungen

|   |                       |                       |
|---|-----------------------|-----------------------|
|   | ja                    | nein                  |
| Für die Fahrzeuge soll eine Transportversicherung abgeschlossen werden                                  | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Spanngurte sollen bei Einlieferung für Sie bereitliegen <span style="float: right;">Sätze: _____</span> |                       | <input type="radio"/> |
| Anträge für die Haftpflichtversicherung werden benötigt   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

|  | Anzahl der Motorräder | Einzelpreis           | Gesamtpreis |  |
|--|-----------------------|-----------------------|-------------|--|
| Programm "2 für 1"   |                       |                       |             |  |
| Programm Small (220 x 90 x 120 cm)                                     |                       |                       |             |  |
| Programm Medium (240 x 80 x 125 cm)                                    |                       |                       |             |  |
| Programm Large (240 x 90 x 120 cm)                                     |                       |                       |             |  |
| Eigenbaukiste (L ..... x B ..... x H ..... cm)                         |                       |                       |             |  |
| Programm Pauschal / Fly & Ride <small>unzutreffendes streichen</small> |                       |                       |             |  |
| Treibstoffzuschläge  |                       |                       |             |  |
| Transportversicherung  |                       |                       |             |  |
| Spanngurte   |                       |                       |             |  |
|  |                       |                       |             |  |
| Anzahl der Motorräder  |                       | Transportpreis gesamt |             |  |

Eine Kopie der Reisepässe und Fahrzeugscheine muß dem Auftrag beigefügt werden.

Ich beauftrage Sie mit der Vermittlung des Transportes, Durchführung durch den Spediteur gemäß der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp). Es ist mir bekannt, daß die Beförderung nach Bedingungen der beauftragten Luftverkehrsgesellschaft stattfindet. (Sämtliche Bedingungen stehen auf Wunsch zur Verfügung). Ich bestätige, daß sich in der Sendung keine Gefahrgüter gemäß Gefahrgutbestimmungen befinden wie z.B. Feuerzeuge, Druckbehälter, Reifenreparatursets, brennbare oder selbstentzündliche Stoffe, sowie keine Munition oder Waffen jeglicher Art. Ich erkenne diese Bedingungen, sowie die umseitigen und bekannten Zusatzhinweise, mit meiner Unterschrift auch im Namen aller Reiseteilnehmer verbindlich an.

Ich bin mir bewußt, daß ich für die Einhaltung der von mir angegebenen Maße allein verantwortlich bin. Sollte ich die Maße nicht einhalten, erkläre ich mich bereit, entsprechende Nachbelastungen zu akzeptieren.

Ort, Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

Bitte leserlich ausfüllen und mit allen erforderlichen Kopien an  
GS-Sportreisen GmbH, Arnulfstr. 300, 80639 München einsenden.

## Transportbedingungen

### Grundsätzliche Bedingungen

Wir weisen an dieser Stelle ausdrücklich darauf hin, daß wir bei allen Motorradtransporten nur Vermittler sind. Ausführender und Ansprechpartner bei Problemen ist der Spediteur. Wir übernehmen keinerlei Haftung für Verspätungen, Beschädigungen, Zollprobleme oder sonstige auftretende Störungen. Es sei außerdem darauf hingewiesen, daß Motorradtransporte nicht unter das Reisevertragsrecht fallen, sondern ausschließlich den internationalen Lufttransportbestimmungen unterliegen. Die Spedition wird selbstverständlich immer dafür Sorge tragen, daß Ihr Motorrad zu dem von Ihnen angegebenen Datum am Zielort bereitsteht. Ebenso ist sie bemüht, den Rücktransport so schnell wie möglich durchzuführen. Trotzdem kann es unter Umständen z.B. durch örtliche Zollbehörden oder Fluggesellschaften, welche keiner generellen Beförderungspflicht unterliegen, zu Verzögerungen kommen. In diesem Fall können leider keinerlei Rechtsansprüche wegen verspäteter Beförderung geltend gemacht werden. Alle Preise basieren auf den momentan gültigen Tarifen, Valutaverhältnissen und Umrechnungskursen. Eintretende Änderungen - Ratenerhöhungen seitens der Airlines, geänderte Wechselkurse, höhere Treibstoffpreise - berechtigen uns zu einer Anpassung der vereinbarten Vergütung. Änderungen ohne Vorankündigung sind möglich, jedoch werden wir stets bemüht sein, Sie rechtzeitig im voraus zu informieren. Bei einer Preissteigerung von über 5% haben Sie das Recht, innerhalb von 10 Tagen, jedoch nicht später als 10 Werktagen vor Motorradeinlieferung, ohne Gebühren vom Transportauftrag zurückzutreten. Sämtliche anzugebenden Daten auf dem Versandauftrag werden datenschutzrechtlich behandelt. Details wie Geburtsdaten und Aufenthaltszeitraum in Deutschland / A / CH werden lediglich für die Importzollabfertigungen benötigt und nicht anderweitig verwendet.

### Anlieferung und Verpackung

Die Anlieferung sollte ca. 7-10 Tage vor Abflug in Deutschland erfolgen. Im Ausland können Sie Ihr Motorrad bis zum Abreisetag nutzen. Das Motorrad muß jeweils bei Hin- und Rückflug in sauberem Zustand angeliefert werden. Die Zollbehörden prüfen hier sehr genau, aufgrund der strengen Seuchengesetze. Das Motorrad darf maximal mit 3 Liter Tankinhalt an Benzin angeliefert werden. Im Ausland empfiehlt sich dies auf ein Minimum zu reduzieren, da einige Fluggesellschaften eventuell auf eine komplette Leerung bestehen. In jedem Fall muß die Batterie an beiden Polen abgeklemmt sein. Ebenfalls muß der passende Schlüsselsatz dem abfertigen Personal übergeben werden. **Die Sendung darf nicht mit Gepäck beladen sein (außer Seefracht).** Falls Sie keine eigenen Spanngurte mitbringen, bestellen Sie bitte die benötigte Anzahl Sätze (à 4 Stück) umseitig. Sie sind verantwortlich dafür, daß alle angegebenen Maße wie gebucht eingehalten werden. Sollte dies nicht der Fall sein, werden die entsprechenden Mehrkosten über GS – Sportreisen nachbelastet. Eventuell daraus resultierende Gebühren oder Lagegelder gehen ebenfalls zu Ihren Lasten.

### Preise und Leistungen

In der Luftfracht gilt eine Volumenberechnung von 1 : 6. Die Berechnung erfolgt durch die Formel  $L \times B \times H / 6000$  (Vkg). Dadurch weisen die meisten Motorräder ein höheres Volumengewicht als Effektivgewicht auf. Das jeweils höhere Gewicht kommt zur Abrechnung (Gewicht der Mietpalette: ca 40 kg). Das Volumen für Palette S: 396 Vkg; Palette M: 400 Vkg und Palette L: 432 Vkg (immer einschließlich Palette) **Jeder Teilnehmer ist für die Einhaltung der gebuchten Maße selbst verantwortlich.**

In den genannten Preisen von GS-Sportreisen sind folgende Kosten enthalten: Palettenmiete (außer Eigenbau u. 2 für 1), Handling, Gefahrgut-abwicklung und Security Surcharge. Nicht enthalten sind: Flughafensteuern oder ähnliches und die jeweilige Importverzollung (soweit nicht anders aufgeführt. Die Importverzollung kann ohne Probleme, jedoch mit einem entsprechenden Zeitaufwand (1/2 Tag), von Ihnen selbst erledigt werden. Anweisungen sowie die nötigen Dokumente hierzu erhalten Sie jeweils von unserem Haus im Ausland bei Ankunft.

Es können eigene Paletten bzw. Kisten verwendet werden. Bei eigenen Transportkisten/-Paletten übernimmt die Spedition allerdings keine Haftung bei Bruch oder sonstigen Schäden, sowie daraus resultierenden Folgekosten. Dies kann durch eine stabile, gabelstapler-taugliche Bauart vermieden werden. Sollten durch Nutzung eigener Paletten andere Kosten entstehen (z. B. durch Sirex-Behandlung, Lagerung, etc.) trägt diese der Kunde selbst.

### Versicherung

Alle Motorräder sind automatisch während des Transportes durch die Fluggesellschaft nach Warschauer Abkommen (WAK) mit maximal 20 US \$/kg (bezogen auf den entwerteten Teil des Rohgewichtes der Sendung). Dies ist die Haftung der Fluggesellschaft für alle Schäden innerhalb deren Obhut.

Für Schäden, die im Gewahrsam der Spedition auftreten, haften Sie bei SLVS-Verzicht nach ADSP mit Euro 5,00 / kg (bezogen auf den entwerteten Teil des Rohgewichtes der Sendung), höchstens Euro 5000,00 pro Schadensfall. Um eine volle Deckung aller Schäden zu erreichen, ist eine Transportversicherung nötig. Bei Eindeckung einer Transportversicherung sind auch die Transportkosten mitversichert. Bei einem Schaden muß ein schriftlicher Auftrag zur Bearbeitung eingereicht werden. Das Formular hierfür bekommen Sie von der Spedition. Bei Beschädigung muß vor Übernahme des Bikes eine Tatbestandsaufnahme von der zuständigen Airline oder deren Lagergesellschaft erstellt werden. Die hierfür evtl. anfallenden Gebühren sind zunächst von Ihnen zu verauslagern, werden jedoch in der Regel bei Schadensregulierung von der Versicherung erstattet. Neben der Tatbestandsaufnahme ist im Schadensfall der vollständig ausgefüllte „Inspections Report“ von Ihnen vorzulegen, den jeder Motorradfahrer bereits vor Reiseantritt ausgehändigt bekommt. Die Vorlage des Inspections Reports liegt ausschließlich beim Motorradfahrer selbst. Nähere Informationen erfragen Sie bitte bei der Anlieferung.

Ich erkenne die oben aufgeführten Bedingungen an

- Datum - Unterschrift Kunde -